



Alutroll 485CC

Suuri pieni kalastusvene

Suomen venemarkkinat ovat täynnä jokapaikanhöyliä, veneitä joita ei ole optimoitu tiettyä käyttöä varten. Jokapaikanhöylillä ajetaan mökille, kuljetaan polttopuut, vedetään vesisukasia ja kalastetaan. Kaikesta tästä ja enemmästäkin jokapaikanhöylä suoriutuu tyydyttävästi, mutta entä jos koko paletti ei kuulukaan veneenostajan hakukriteereihin?

Mitä jos hakusessa on tiettyyn asiaan, esimerkiksi heittokalastukseen, jalostettu vene? Kotimainen Alutroll 485CC on juuri tätä eli alusta loppuun heittokalastajan tarpeita silmälläpitäen suunniteltu vene.

Osataan sitä Suomessakin

Amerikassa markkinat ovat isot ja kaikenlaisen kalastukseen suunniteltuja veneitä puskee tehtaista pilvin pimein. Jenkkivalmistettuja kalastusveneitä tuodaan tänne Härmänkin markkinoille kasvavaan tahtiin Trackereiden, Lundien, Scoutien, Boston Whalereiden ja Starcraftien myötä. Suomessa valmistettuja, nimenomaan heittokalastukseen suunniteltuja veneitä ei pienien markkinoiden vuoksi ole juurikaan näkynyt ja siksi Jyväskylässä valmistettu Alutroll 485CC onkin tervehtänyt uutuuksena.

Järville ja suojaisiin haukilahtiin

Alutroll 485CC on alle viiden metrin pituisena ja korkeintaan 50 hv moottorisuosituksella pienehkö pulpettivene. Seikka, josta on kalastuksessa sekä hyötyä että haittaa. Kovaan keliin ja suurille selille matalalaitaisella veneellä ei ole asiaa, vaan se on parhaimmillaan kohtalaisen suojaisilla järville ja sisäsaaristossa jigi- ja haukiveneenä, millaiseksi se lienee suunniteltukin.

Piinehköllä veneellä pääsee keulasähkömoottorin avulla mataliinkin paikkoihin kiusaamaan loppusyksyllä ja alkukevällä kaislaryteikköjen sisällä viihtyviä haukimammoja. Meritaimenen tyrskykalastukseen avomeren laidalla on veneet erikseen. Toisaalta vettymättömän, polyuretaanitäytteisen yksikuorirakenteen ansiosta vene on kevyt ja helposti trailattavissa myös yksin.

Valmistajan moottorisuositus Alutrollille on 30-50 hv. Suositellen lämpimästi hankkimaan perämoottorin haitarin yläpäästä. Koeajamamme vene oli varustettu 50 hv Evinrude E-tecillä ja voimaa ei ollut yhtään liikaa. 50 hv moottorilla vene kuitenkin liikkuu liukkaasti ja matkavauhti asettuu 20-25 solmun väliin. Trimmoin käyttö vaikuttaa voimakkaasti ajo-ominaisuuksiin, käytännössä ja kelin salissa moottori trimmataan plaanissa ajaessa aina mahdollisimman ylös.

Tila-asiaa

Hyvän heittokalastusveneen tärkeimpiin ominaisuuksiin lukeutuvat hyvät, käyttöön sovel-



Alutroll 485CC on pienehköistä mitoistaan huolimatta sisätiloiltaan suuri vene.



Moottorikaivo on korvattu moottoritelineellä eli bracketilla.



Alutrollin kylkin kiinnitettyt vapojen kuljetustelineet pitävät vavat poissa jaloista ja ehjinä.



Turkin alle asennettu vettymätön polyuretaani tekee veneestä uppoamattoman.



Akkujen paikka on pulpetin sisällä. Huomaa laadukkaat Blue Sea -sähkökomponentit.



Pulpetti on korkea. Joten veneen ohjaaminen onnistuu myös selsten.

tuvat tilat. Veneestä tulee olla helppoa kalastaa, mutta siinä tulee myös pystyä liikkumaan esteettömästi ja tilaa pitää löytyä niin kalastusvälineille kuin kalojen käsittelyäkin varten. Tilaratkaisut ovatkin ensimmäinen asia, joka pistää silmään 485 cm pituiseen ja 195 cm levyiseen Alutrolliin astuessa. Perinteinen moottorikaivo on saanut tehdä tilaa bracket-tyyliselle, veneen perälaudan ulkopuolelle hitsatulle moottoritelineelle, johon perämoottori on kiinnitetty. Bracket-ratkaisun avulla veneen sisätiloja on pystytty kasvattamaan merkittävästi.

Keskipulpetti on omiaan parantamaan veneen tasapainoa ajossa ja liikkumista veneessä esimerkiksi kalaa väsyttellessä. Keulaosastossa komeilee kookas heittotaso, josta esimerkiksi hauen perhokalastus onnistuu mallikkaasti. Lisävarusteena veneen sisälaitoihin saa vapatelineet, jotka mahdollistavat vapojen säilytyksen vaakatasossa ja poissa tieltä.



Suurikokoiselta heittotasolta kalastaa tarpeen tullen vaikka kaksikin kalastajaa.

Säilytystilaa veneessä on tarpeeksi, joskin keulaan, heittotason alle sijoitettu tankki, ja pulpetin sisälle asennetut tupla-akut syövät osan säilytystilasta.

Lisävarusteilla täysiveriseksi heittokalastusveneeksi

Alutroll 485CC voidaan toimittaa valmiiksi asennettulla Minnkota Riptide-keulasähkömoottorilla, kaksoisakuilla, hydrauliohjauksella ja kaikuplotterilla. Viimeistään nämä varusteet tekevät veneestä varteenotettavan haastajan ulkomailla valmistetuille heittokalastusveneille. Alutroll 485CC on omimmillaan haukikaislikkojen ja jigimatalien ronkkimiseen, jossa se kunnostautuu erinomaisesti.

ALUTROLL 485CC

- » Pituus 4,85 m
- » Leveys 1,95 m
- » Paino n. 310 kg
- » Pohjan kulma 15 astetta
- » CE-merkinnän suunnitteluluokka C
- » Henkilöluke 4
- » Moottorisuositus 30-50 hv (vaihtoehtoina Evinrude, Honda & Suzuki)
- » Maksiminopeus +30 solmua
- » Hinta (pelkkä vene) 11 900 euroa
- » www.alutroll.fi