

# Pilotfish 650 vaikka kahdella koneella Alutroll siirtyi hyttiaikaan...



Kaksoiskoneet siististi leveässä perälaudassa.



Kahden kuoppaistuimen hyttiä voi suunnitella myös omiin mittoihin tai isommallekin miehistölle lisäistuimilla.



Autopilotin kaukosäätö on ulkona avotilan seinässä. Isoa plotteria pystyy lukemaan myös ulkoa.

## JUKKA JYRÄS

**A**lutroll-veneitä valmistava jväskyläläinen Haltica Oy vastaa pilot-veneiden kysyntään tuomalla markkinoille oman mallinsa. Tuulilasiltaan negatiivikulmainen hytti on sisälevydeltaan 180 cm. Isoon avotilaan saa istuinlaatok omien toiveiden mukaisilla mitoilla. Veneen perälauda on leveä ja siihen mahtuu tuplakoneasennus, kuten koeajoveneessä.

Haltica Oy:n toimitusjohtaja Marko Nahkuri ja suunnittelija Jari Vauhkonen kertovat tuplakoneasennuksen olevan veneen painopisteiden suhteen tunnoton, sillä esimerkiksi yhdellä 115 hv:n kiloja tulee suunnilleen saman verran. Kantopintaa veneen perässä on reilusti, sillä kolmen miehen siirtyminen moottorikävöön, ei sanottavasti hetkauttautunut venettä mihinkään.

Kahden koneen etuna on mm. parempi kuormansietokyky.

Alumiinilevyt rungossa ovat vähintään kolmea millillä, pohja on 4-millistä 5083 alumiinia (eli sitä parasta). Veneessä on BayStarin hydrauliohjaus, mutta isommille koneitehoille suositellaan järeämpää SeaStar-hydraulisylinteriä.

Konesuositus veneeseen on 90-150 hv. Jo 90 hv:n koneella saavutetaan 30 solmun nopeus.

Koeajoveneessä oli 2 x 60hv:n nelitahti-Selvaa. Selvalla on testattu myös yhdellä 60 hv:n koneella ajoa, jolloin huippunopeudeksi saatiin vielä 19 solmua, mutta liukuun pääsyä näin pienellä teholla saatiin kotvanen houkutella...

Selvan 60 hv koneet painavat 110 kg kpl, sosituksen keskikokoa oleva 115-heppainen painaa suunnilleen saman verran kuin nuo pienemmät yhteensä. Kaksoisasennuksessa on hyvänä puolena toimintavarmuus, jos toinen kone vaikkapa piiputtaa...

Veneen pohjan V-kulma on perässä 18 astetta. Avotila on itsestään jyrkempi. Tankki on kiinteä

124-litrainen. Tankin kooksi voi valita myös 70 ja 95 -litraiset. Kaikki sulakkeet veneessä ovat automaattisulakkeita.

Koeajovene oli varustettu Webaston lämmittimellä ja sen vaatimalla diesel-polttoainetankilla.

Valmistajan mukaan uistelukäytössä näillä koneilla päästään hiljaiseen vauhtiin ilman jarrutussejakin, hiljaisimmillaan 1.7 solmua yhdellä koneella. Kun laitetaan plaanarikelkkaa sivulle ja takilaa upoksiin, vauhti putoaa valmistajan arvion mukaan solmun paikkeille. Hyvin riittää siis raskihommiin.

Veneen perä kantaa todella hyvin, jos halutaan asentaa raskaampikin kone.

Ison pääkoneen ja pienen uistelukoneen yhdistelmää on myös kokeiltu. Koneiden yhteispaino on 270 kg, jonka perä kantoi oikein hyvin.

Tässä veneessä oli iso plotterinäyttö, koska veneen tilannut kalastaja uistelee paljon yksikseen, niin ruutua näkee lukea

myös avotilasta.

Hytin sisäverhoilu on käytetty itseliimautuvaa 5 mm solmuovia. Äänieristyksen lisäksi se estää veden kondensoitumista seinä- ja kattopinnoille.

Hinta: 34900 e on pelkän veneen hinta. Moottori nostaa hintaa noin 10000 eurolla merkistä riippuen.

Vakiovarustukseen kuuluvat peruskäteet, automaattinen pilsipumppu pilssitilassa ja lisäksi on käsipumppu perälaudassa. Uimaportaat, avotilassa on myös kaksi istuinlaatikkoa, jotka saa tilattua omien mittojen mukaan. Hydrauliohjaus.

## Omia mittoja saa esittää...

Jari Vauhkonen kertoo, että tilauksesta tehtävien veneiden käytännön tilaratkaisusta asiakas voi esittää omia näkemyksiään. Mittoja voidaan muuttaa monin paikoin. Veneen tyyppihyväksyntään vaikuttavista mittoista ei voida muuttaa, mutta melko paljon voidaan säveltää varsinkin hytti- ja

säilytystilojen osalta.

- Teemme kuitenkin esimerkiksi käteet käsityönä, joten niitä pystytään sitten sovittamaan loppuvaiheessa, Vauhkonen sanoo.

Vene painaa 850 kg. Kun päälle lasketaan koneen ja varusteiden paino, tankki täynnä, päästään jo 1200-1300 kiloon. Käytännössä ei siis kulje liikenteessä ihan 1500 kg:n karrilla.

Veneen pituus uimatasoineen on 650, tuplakoneasennuksessa pituus on 610, leveys ulkoreunoille on 230 cm. Avotilan leveydeksi jää komeat 192 cm.

Liukuunlähtökynnystä ei Alutrollin lähdessä juurikaan ole. Runko on sen verran leveä ja kantava, joten vene liikuu heti kun kaasukahva työnnetään eteen. Kyntämävaihetta ei ole lainkaan.

Hytti ei juurikaan vaikuta veneen ominaisuuksiin, tuulta lukenoittamatta. Koeajoveneessä ei ollut trimmilevyjä, mutta ne on

tietysti mahdollista ja järkevääkin asentaa tämän kokoluokan veneeseen.

Kaikuluotaimen anturin paikkaa on perälaudasta haettu kaksoiskoneasennuksessa. Liukuajossa kaiun näyttö ottaa hieaman häiriöitä, mutta uisteluvahdissa kaikki toimii moitteettomasti.

Veneen runko on valmistettu tavallista tukevammaksi, kuin mitä alumiiniveneet yleensä. Vauhkonen kertoo materiaalien ja rakenteiden vastaavan työvenestandardia ja myös laiturikeus täyttää työveneen vaatimustason.

- Kaikki vedenpinnan alaiset hitsausseamit on hitsattu molemmien puolin. Tällä varmistetaan se, että vene ei vuoda missään tilanteessa. Hytti on kiinnitetty runkoon hitsaamalla.

Polttoainetankit ovat todella järeää tavaraa. - Niitä ei varmaan tarvitse ikinä uusia. Ne on vielä rungon sisäosissa suojattu putkella, Marko Nahkuri sanoo.

## Grilli veneeseen

**G**rilli on mukana kuljetettava, laadukas ruostumaton SAfire. Valitsin sen itselleni, sillä se oli ainut sen tapainen, joka mahtui veneeseen. Kuljetettavuudessa arvostan eniten sitä, että sen saa aina veneestä myös rannalle, koska siellä on helpompi ruokailla. Valmistuksen voi aloittaa veneessä eikä tarvitse kikkaila jaloilla. Opastoimeen ja mökkigrilliksi pienryhmien ruokailuun SAfire on vällan mainio laite.

SAfire toimii tavallisilla briquetteilla tai muutopuristetulla erikoisbriquetteilla.

Grilli on pikemminkin paahdin, sillä suoraan tulen päällä ei paisteta vaan välissä on aina liukupinnoitettu tefloninen parila.

Tuotteen ominaisuuksia ovat mm huoliteltu ja tukeva rakenne,

ei teräviä särmäiä eikä irtoavia pikkuosia. Grillin on selvästi tarkoitus kestämään monia vuosia. Lisäosia on saatavana. mm. kaidekiinnikkeet veneeseen, pizzaritilä, korotetut reunat ja säilytyspuski.

Ihme kyllä, ulkopinta ei kuumene vaaralliseksi ja grillin voi pitää vaikkapa puupöydällä. Grillata voi siis vaikka rottinkipöydällä ilman mitään jälkiä.

Rasva ei myöskään valu tulleen, eli ei muodostu kitkerää savua, mustunutta ruokaa eikä tavallisen grillauksen muita varjopuolia. Savua tulee vain sytytetäessä.

Grillissä on pieni polttoaineen kulutus: Noin 300 grammalla briquetteja grillaa 1,5 tuntia, eli tämä on mielettömästi taloudellisempi tapa laittaa ruokaa kuin avoimet laatikkogrillit, pallogrillit yms.

Hiilimalja voidaan nostaa ulos ja tyhjentää, jonka jälkeen grilli on nopeasti kylmä ja pakattavissa kassiinsa. Kassissa grilli mahtuu jopa Yamarin 61 CC:n



Siikafileet paistuvat hienosti rottinkipöydällä ilman palovaaraa.



Tällainen paketti.

penkin alle ja luukku kiinni. Avoveneilijänkään ei tarvitse kantaa grilliä kotiin joka retken jälkeen.

Puhdistus on helppoa: Jäähdytymisen jälkeen parila hetkeksi veeteen, samoin grillin alaosa likoon ja sen jälkeen pelkkä harjaus tiskiharjalla riittää.

Pienten kappaleiden, kuten kyljykset, pienet kalat yms. parioloimien lisäksi voidaan paistaa suurempia kappaleita kannen alla (broileri tms.), korotusosan avulla hyvinkin suuria kappaleita.

Verkon ja kannen avulla grilli toimii jopa uunina, jossa valmistuu tuoretta leipää tai ihan oikea pizza (tuli muuten tosihyvä).

Tasapintaisella levyllä paistuvat letut, kananmunat ja vaikkapa muikut. Voidaan paistaa pikkusyötäviä grilliporukan keskellä ja napsia sitä mukaa kun valmistuu - kokeiltiin muikuilla jne...

Suosittelen veneeseen, mökille, erä- ja kalaretkille sinne missä vain haluat grillata. Loistava laite!

**Kari Hokkanen**