

JUKKA JYRÄS

**A**lumiinivene markkinoille tuli tällä kaudella uutuuksena Jyväskylästä. Haltica Oy:n valmistama Alutroll 530 CC on ketterä väline vetouisteluun teholuokassa 60-80 hv.

- Prototyyppi tämän kokoisesta veneestä oli tehty jo aiemmin. Uutuusveneen päivitys esiteltiin kevään kalastusmessuilla, nyt tätä on myyty kolme kappaletta, kertoo toimitusjohtaja Marko Nahkuri.

Uutuusveneestä on saatavana myös HT-versio, kuten myös isommasta 605 -mallistakin.

Alutroll on toiminut Jyväskylässä kuusi vuotta. Yhtiön myydin malli on tähän asti ollut 605, jota hytillisenä tai avonaisena.

Marko kertoo, että uutuuksena 530 CC liikkuu maanteillä näppärästi 1200 kilon trailerilla ja tavallisen pikkuauton vetämässä. - Tämä kokoluokka on sellainen, jota asiakkaat ovat pyytäneet.

Pituus on 5,3 m, leveys 2 m, paino ilman moottoria 500 kg, moottoriteho 60-80 hv, henkilöluke on 6.

Alutroll-veneiden materiaalit ovat 3-4 -millisiä. Vedenalaiset saumat on molemmin puolin hitsatut. Tällä on merkitystä kestävydessä, kun venettä nostetaan usein trailerille.

Markon mukaan yli 5-metrissä Alutrolleissa kalusteet ja kaiteet kuuluvat vakiovarustukseen ja ne tehdään asiakkaan haluamissa mitoissa.

- Jokaisella on ne omat kriteerinsä ja paljon pyydetään tuplakaiteita ym.

**Vakiona penkistö omilla toiveilla**

Vakiona 530 CC:ssä on hydrauliohjaus, peruspakettiin kuuluu keulapenkki sekä pulpetin edessä istuinlaatikko. Pulpetin saa halutussa leveydessä, pulpetin takana on kätevä klaffipenkki johon mahtuu kolmekin istumaan. Myös takaseinässä on klaffipenkki, jonka saa tarvittaessa pois kalastamisen tieltä. Myös kuppipenkit voidaan vaihtaa klaffien tilalle ja jotkut haluavat penkit kokonaan pois.

Keulapenkin kuten pulpetin edusistuimenkin saa irrotettua. Keulapenkin reunoina on kätevät putkitelineet vaikka haaveille ja vavoille.

Heittohommissa tarpeelliset klaffipenkit ovat tosi tukevat ja kestävät seistä ja liikkua. Kolmelle virvelinheittelijälle tilat ovat oikein sopivat.

**Sporttinen ja ketterä**

Veneen huippunopeus 80 hv:n Hondalla on noin 35 solmua. Markon mukaan 60-heppainen kone riittää veneeseen ihan hyvin.

Palautettakin uutuuksena on jo tullut:

- Moni on sanonut, että tämä runko on sporttinen ja kulku on ketterää, vaikka pitkä köliinjä pitääkin suunnan uistellessa.

- Hondan koneella tämä tuntuu hanskasta istuvalta, Marko kehuu.

Alutrollien sähköistykset ovat tunnetusti laadukkaita, sulatetuilla liitoksilla.

**Alutroll 650 C2 saariston jeepiksi**

Toinen uutuuksena yhtiöllä on 650 C2, jonka hytti ulottuu perään asti.



PITUUS: 5,3 M  
LEVEYS 2,0 M  
PAINO 500 KG  
TEHO: 60-80 HV

**Alutroll 530 CC**

**Ketterä uutuuksena VETÄMISEEN**



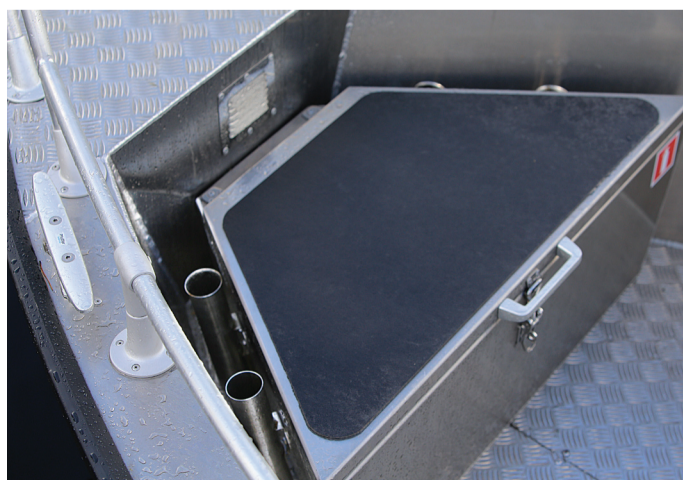
Alutroll 530CC kulkee tavallisen henkilöauton vetämässä 1200 kg:n jarrullisella trailerilla, mikä on tärkeä syy asiakkaiden esittämiin toiveisiin.



Leveydeltään 2-metrinen vene ei paljon kallistele kalastajien siirtyessä paikasta toiseen. Vene on rekisteröity kuudelle.



Klaffipenkit pulpetin takana ovat isonkin kalastajan kestävät.



Keulapenkin sivuilla on vapaputket. Penkin voi myös irrottaa.

- Saariston jeepiksi sanovat.

Näillä ajetaan paikasta toiseen ja rahdataan tavaroita. Rannikolta kysyttiin tällaista mallia ja pari venettä menikin heti. Tilava hytti, etuavonainen, seisomakorkeus sisällä ja paljon tilaa matkustajille. C2:n pituus on 6,5 m, leveys 2,3 m, paino n. 900 kg, pohjan kulma 18 astetta, sadevesityhjentyvä, henkilöluke 6, tehosuositus 90-150 hv tai 2 x 60 hv. Maksiminopeus 150 hv on +40 solmua.

Kabiinimalleja on kaikkiaan kolme: PilotFish, sekä keskihyttillinen, jonka edessä sekä takana on turkkiilaa.

Muut venemallit ovat olleetkin pääasiassa vetouisteluun ja heittokalastukseen rakennettuja.

Markon mukaan kolme ensimmäistä uutta 530 CC:tä on jo myyty, paketin hinta valinnaisella 60 hv:n koneella on 24 500e.

Raskaampaa 650 - mallia on juuri työn alla pari kappaletta. Useampikin kalamies on käynyt näitä katsomassa. - Varsinkin näin syksyllä kun kelit huononevat ja kalastuskausi monilla vasta on alkamassa, hytillisten kysyntä vilkastuu. Tietysti hintaluokkakin on näissä vähän toinen kuin avoveneissä, mutta onhan niissä jo mukavuustekijöitä kylmille keille, Marko sanoo.