



Alutroll 650 Pilotfish

TINKIMÄTTÄ KISAKUNNOSSA

Kun uisteluvene räätälöidään varta vasten vaativalle kilpakalastajalle, kompromisseista on turha puhua. Alutrollissa touhutaan pitkiä päiviä suorin selin ja nautitaan runsaan elektroniikan antimista niin ulkosalla kuin hytin lämmössäkin.

TEKSTI JA KUVAT TIMO SARKKINEN

Tuhannet vesillä vietetyt tunnit antavat pohjan varustella uisteluvene viisaasti. Kun laukaalaisella Pasi Leppälällä tuli tarve uuteen veneeseen, kymmenet kisat kiertänyt kippari tiesi mitä halusi. Sen piti olla alumiinirunkoinen ja siinä piti olla hytti. Merikelpoinen, muttei niin iso, että kuskaaminen trailerilla kävisi mahdottomaksi.

Vähistä vaihtoehdoista voiton vei valmistaja, jolla oli paitsi näkemystä, myös kokemusta yksilöllisten uistelu-

veneiden rakentamisesta. Tilauksen sai Jyväskylässä toimiva Haltica Oy, kahden kalamiehen yritys, joka tekee vuosittain parisenkymmentä alumiinirunkoista Alutroll-venettä.

Mikä tahansa 4,5–6,5-metrisistä malleista räätälöidään niin kalustukseltaan kuin varustukseltaankin sellaiseksi kuin asiakas haluaa. Ei siis sarjatuotantoa Busterien ja Silverien malliin, vaan tiiviistä yhteydenpitoa ja ideointia asiakkaan kanssa.

Innostus koppiveneeseen heräsi ensimmäisellä lohenuistelu-issulla ka-

lakaveri Timo Ritaseen kanssa. Kirkaskylkisiä ”jöötejä” väsytellessä Leppälä oivalsi, millaista kalustoa merioloissa todella tarvittaisiin.

Viimeinen niitti oli se, kun entinen avovene hörppäili aaltoja keulasta Ruotsin Vänernillä. Uudessa Alutroll 650 Pilotfishissä samaa vaaraa ei olisi. Etuhytillinen vene palvelisi merellä, mutta myös varsinaisessa leipälajissa, uistelukilpailuissa Keski-Suomen järvilla.

Kun hytti varustettaisiin lämmittimellä, vesillä olisi mukavaa niin syyskylmillä kuin sateessakin. »

Led-valot ovat tulleet uisteluveneisiin. Keulan valot antavat kapean keilan, ja niistä on iloa myös rantaan tullessa.

► KALAVENEEN VARUSTELU



► Takaohjauspisteen ansiosta kuski voi tarkkailla vapoja siinä missä miehistökin. Varustukseen kuuluu myös autopilotti, jota käytetään lähinnä uistimia vetoon laskettaessa ja kalaa väsyttellessä.

▼ Uistinpainot ovat koon mukaisesti järjestyksessä omissa lokeroissaan. Myös viehelokerot saa vaivatta käsiinsä alempana näkyvistä telineistään.

» Toisaalta kenenkään ei tarvitsisi kököttää aina sisällä, koska ohjauspiste tulisi avotilaankin. Myös elektroniikan osalta harppaus entiseen kalustoon nähden oli huima.

Kaikki käden ulottuvilla

Uisteluvene-ehdokkaista karsiutuivat ensimmäisenä ne, joissa on liian vähän

esteetöntä liikkumatilaa. Pilotfishissä sitä on loistavasti siellä missä pitääkin, eli perässä.

Tämän kokoisessa veneessä on luontevaa kalastaa seisten. Varusteiden sijoittelussa onkin tähdätty siihen, että kalastaminen sujuisi suurin selin ja muutenkin vaivattomasti. Siksi syvätkilat ja niiden läheiset vapatelineet on nostettu peräkaiteiden päälle tarakkiin. Heti niiden alla on kätevät lokerikot pikkutarvikkeille, kuten painoille ja pihdeille.

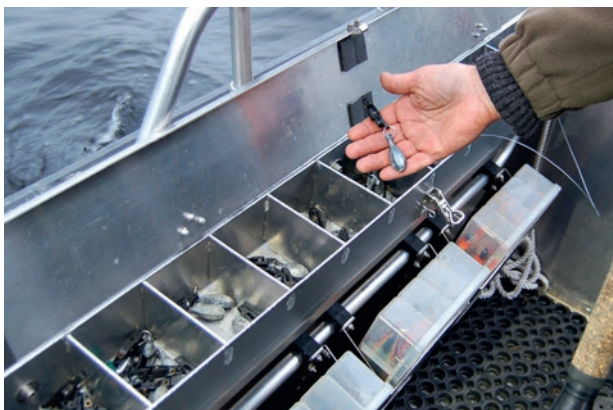
Kurottelemaan joudutaan lähinnä silloin, kun alamittaista kalaa vapautetaan perästä korkeaan räkkiin nojaten. Lähempänä hyttiä räkki ei ole esteenä, mutta kippari on tottunut nosto- ja irrotuspuihin perässä.

Tarvitaan siis pitkävärtinen haavi – ja toinen samanlainen varalle. Säilytyspaikat ovat mielenkiintoisia, mo-

lemmat näet lepäävät laitojen päällä vaakatasossa omissa telineissään. Ratkaisu on osoittautunut toimivaksi, haavit eivät ole kalastuksen tiellä. Pasi Leppälä myhäilee, että uistelukisossa haavin ottamista ei huomata niin helposti kuin pystytelineestä, missä se on melkein pä kuin merkkilippuna kalatapahtumalle.

Perinteisessä paikassa, katon taka-reunalla, on räkki kymmenelle vavalle. Se on loivan harjakaton muotoinen, joten siinä pidettävät plaanarivavat porrastuvat juuri sopivasti. Kalan napatessa voi olla varma, ettei siima takerru viereisen vavan kärkeen.

Äkkiseltään voisi ajatella, että hytin korkeus määrää räkin korkeuden. Erilaisilla kaideratkaisuilla ja säädettäviä vapatelineitä käyttämällä räkin voi kuitenkin saada huomattavasti kattolinjaa ylempäs tai alemmas. Vaikka



tässä veneessä 188-senttisellä kipparilla on hieman pituusetua kisamiehistöön – kuuluvaan Petri Mäkiseen nähden, molemmat yltävät ottamaan vavan.

Hytin takakulmiin sijoitetut plaanarikelat ovat nekin kelpo korkeudella. Plaanarimastot ovat vaihdettavissa. Järvihommissa riittävät lyhyet nysät, kun taas merireissuille isketään kiinni 65-senttiset mastot. Ne nostavat plaanarisiimaa jyrkempään kulmaan, se ei viistä herkästi vettä ja laukaisimetkin liukuvat paremmin.

Hyttillisen veneen kippari on takaohjauspisteen kannattaja ”henkeen ja vereen”.

Tukevat ja nopeat sähkötakilat

Syvätakilat ovat tärkeimpiä varusteita kilpauistelijan veneessä. Puntaroinnin paikka on siinä, valitseeko käsikäyttöiset vai sähköllä toimivat mallit. Edellisessä veneessään Leppälä pyöritteli kampea, mutta Alutrollin miehet onnistuivat kääntämään hänet sähkötakiloiden puolelle.

Ja hyvä että käännäyttivät, Leppälä naurahtaa nyt, parin käyttövuoden jälkeen. Cannonin sähkötakilat ovat tukevia, nopeita ja luotettavia. Erityisen hyväksi on osoittautunut Mag 10 -malliin kuuluva Short Stop -ominaisuus: takilapaino nousee napin painalluksella ylös ja pysähtyy automaattisesti veden pintaan.

Aika mukavaa vaikkapa silloin, kun siiman päässä syöksyilee kunnan hopeakylkinen ja muut vehkeet pitää raijata nopeasti pois tieltä.

Näissä tilanteissa on iloa myös siitä, että takilat on kiinnitetty kääntöalustoihin. Laidan suuntaisina takilat eivät ole väsytystaistelun tiellä. Samaa asentoa suositaan rantoihin tullessa – ulospäin sojottavat takilanpuomit kopsahtelevat herkästi laitureihin ja toisiin veneisiin.

Takilavapoja Leppälä pitää takarakissa olevissa telineisissä. Silloin ne osoittavat

enemmän perään päin, mikä helpottaa veneen sivulla uivien plaanariuistinten tarkistamista ja kalojen nostoa.

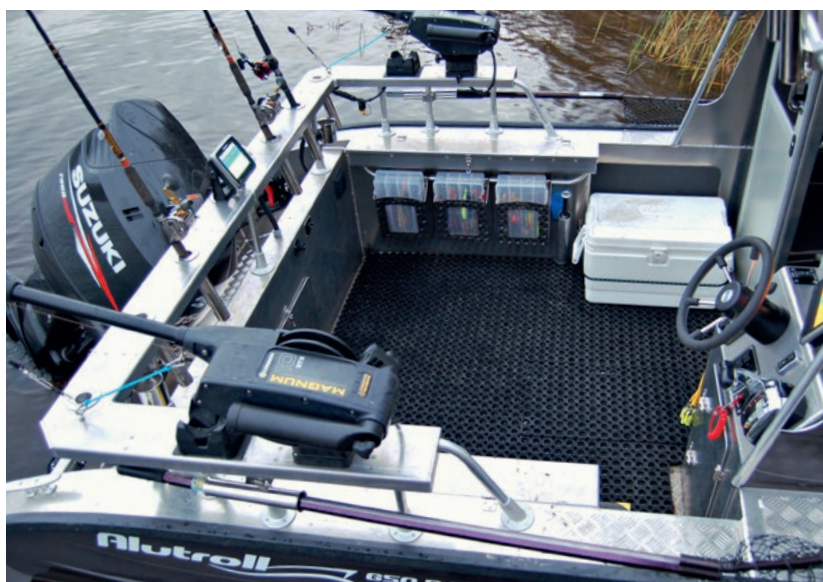
Takiloiden, kuten muunkin varustuksen suhteen, kipparille on tärkeintä käytön vaivattomuus. Lisäherkkujakin Cannonin takiloihin olisi saatavilla. Hienoista kiinnostusta on herättänyt kotimainen AutoTrolling-järjestelmä, jossa takilapainon saa pysymään automaattisesti valitun etäisyyden päässä pohjasta tai vaikka ”jumppaamaan” halutulla syvyysalueella. Takiloita voisi

myös säätää järjestelmää tukevalla Android-puhelimella.

Takaohjaus tehokäytössä

Nyt, kun takana on kaksi täyttä kautta hyttillisen uisteluveneen kanssa, Pasi Leppälän on helppo tunnustautua takaohjauspisteen kannattajaksi ”henkeen ja vereen”. Hytti on palvellut ohjaajana lähinnä kylmillä keleillä ja matkataipaleiden ajan.

Etenkin hauen ja kuhan uistelussa molemmat miehet touhua- >>



► Avotila on vapaa liikkumiseen, kun uisteluvarustus on sijoitettu laidoille, perään ja katolle. Kaikille varusteille on yksi yhteinen vaatimus: tukevuus.



► Koko avotilan peittää tuhti kuminen ritilämatto. Haavin kaloiheen voi laskea tähän huoletta, sillä varustukseen kuuluu tehokas kansipersuri.

► KALAVENEEN VARUSTELU

► Veden alle painuvat jarrupussit lisäävät kulkuvas-
tusta niin, että
vauhti hidastuu
täkyrakseilla uis-
teluun sopivaksi.



▲ Perän kaikuluo-
tain on miehis-
tön mieleen. Se
kertoo, millä sy-
vyydellä takiloita
kannattaa pi-
tää ja milloin on
pikaisen noston
paikka.

» vat perässä taukoamatta. Monet kiperät tilanteet on vältetty ratilla ja kaasukahvalla. Pelkkä autopilotti ei kipparin mielestä riitä. Reippaasti kaasua käyttämällä käännökset tehostuvat, ja usein näin tehdäänkin, kun ollaan ajautumassa liian matalaan veteen tai väistetään kisoissa toista venettä.

Kaukohallintalaitteet, eli tuttavallisemmin kaasukahvat, ovat sähköisesti

toimivia. Leppälä on ollut niihin erittäin tyytyväinen.

Pienet, esimerkiksi tuulten takia tehtävät nopeudenmuutokset onnistuvat napin painalluksella. Tämän mahdollistaa Suzukin perämootoreihin lisävarusteena saatava Trolling Mode -säädin, jolla kierroksia voi nostaa tai laskea 50 r/min portain. Vastaavanlaisia säätimiä on muillakin moottorimerkeillä.

Autopilotin Leppälä kytkee päälle uistimia veteen laskettaessa ja kalan käydessä kiinni. On melkoinen etu, ettei jommankumman tarvitse olla näissä tilanteissa ratissa. Kaksin miehin kaikki uistimet saadaan nopeasti vetoon, ja väsytystilanteissa toinen voi valmistautua haaviamiseen toisen kelatessa kalaa ylös.

Pilotin saisi säädettyä ajamaan siksakia tai vaikka apilanlehteä, mutta moiset hifistelyt ovat vielä jääneet kokeilematta.

Kiinteästi asennettu pilotin hallintalaite on takaohjauspisteessä. Jotkut käyttävät pilottia langattomalla kauko-

ohjaimella, mutta eipä sellaista ole tarvittu, kun kerran kippari mieluummin pyörittelee rattia.

Laatuohjelmaa neljästä ruudusta

Kun ynnätään kaiken varustelun kustannuksia, elektroniikan osuus nousee kirkkaasti yli 10 000 euron. Isoissa uisteluveneissä tällaiset satsaukset eivät ole mitenkään harvinaisia. Elektroniikan viime vuosikymmenten kehitys on tuonut lajiin aivan uusia ulottuvuuksia. Kilpauistelun alkuaikoina 1980-luvulla hienoimmista uisteluveneistä oli harvoin muuta tuijoteltavaa kuin yksi kaikuluotain pulpetissa.

Pasi Leppälän vene on hyvä esimerkki siitä, missä mennään tänä päivänä. Eri puolilla venettä on kaikkiaan neljä näyttöä, jotka on yhdistetty toisiinsa laitevalmistaja Raymarinen oman tietoverkon avulla. Jokaista näyttöä voidaan sen ansiosta käyttää niin kaikuluotaimena, karttaplotterina kuin tutkanakin. Autopilotinkin saisi verkkoon liitettyä.

Eri puolilla venettä on kaikkiaan neljä näyttöä.

Tietoverkossa yksi näyttö on päälaitteena ja muut kolme lisänäyttöinä. Kun Alutrollia aikanaan varusteltiin, ei siis tarvittu neljää kaikuluotainturua veneen perään, vaan yhden anturin signaali välittyi kaikille näytöille.

Mutta pitääkö niitä todella olla niinkin monta kuin neljä? Touhua vierestä seuratessa selviää, ettei mikään ole joutilaana.

Karttaplotteri on suunnitelmallisen uistelun tärkein apulainen. Hytin 12-tuumainen päälaitte palvelee plotterina matka-ajossa sekä uistellessa, tarvittaessa myös tutkana. Oleellista on, että penkan reunat, ”patit” ja veneen kulkukiemurat näkee isolta ruudulta huippuselkeästi. Ja nimenomaan koko ruudulta. Leppälä ei lainkaan innostu jakamaan samaa näyttöä plotterin ja kaikuluotaimen kesken. Siksi viereinen pienempi näyttö on pelkästään kaikuluotainkäytössä.

Hytin näytöt on asennettu niin, että niitä voi vilkuilla avotilastakin. Takaohjauspisteen konsolissa on kuitenkin oma

näyttönsä, sopivasti rattia pyörittelevän näppäiltävissä. Tätä laitetta käytetään pääasiassa karttaplotterina.

Uisteluveneessä on luonnollista seistä rintamasuunta perään päin etenkin takilavapoja tarkkailla. Pohjan muuttuviin muotoihin ehtii reagoimaan, kun takaräkissä on kaikuluotaimeksi asetettu näyttö. Ratkaisu on kilpauistelijoiden keskuudessa varsin suosittu.

Kun elektroniikkaa on runsaasti, myös virranlähteiden on oltava laadukkaita. Yllättäen veneessä on vain yksi akku, joka kylläkin on vaativaan venekäyttöön suunniteltu.

On toki helpottavaa, että uistellessa perämoottori lataa akkua taukoamatta. Kaksoisakkujärjestelmä on kuitenkin vahvasti suositeltava etenkin silloin, kun tiedetään, että veneessä tullaan toistuvasti yöpymään ja käyttämään sähköä kuluttavia laitteita – lähinnä lämmitintä – moottorin seistessä.

Leppälä tiesi jo venettä tilatessa, ettei siitä tulisi mökin korviketta. Takana on vain yksi yö hytissä. Keulan sinänsä kelpollista makuutilaa täyttävät vaatteet ja eväskassit, ja Webaston lämmitin hemmotellee miehistöä kirpakoina kalastuspäivinä.

Jatkuu sivulla 86



◀ Haavia ei suinkaan tarvitse pitää avotilassa kalastuksen tiellä, vaan vaikkapa tähän malliin laidalla.



▼ Sivuplaanarien laukaisimet ovat omassa orressaan helposti napattavissa. Pitkät jousitimet helpottavat tärppien havaitsemista.

Tekniikkaa

Pituus 6,50 m

Leveys 2,30 m

Paino n. 1100 kg varusteineen

Henkilöluku 6

Tehosuositus 90–150 hv tai 2 x 60 hv

Moottori Suzuki DF150, nelitahti

CE-kategoria C

Polttoainesäiliö 124 l

Vuosimalli 2014

Kiinteästi asennetut lisävarusteet

- Takaohjauspiste
- Trimmitasot
- Tummennetut sivu- ja takaikkunat
- Karkaistusta polykarbonaatista valmistetut etuikkunat
- Raymarine a128 -monitoiminäyttö (tutka/karttaplotteri/kaikuluotain)
- Raymarine Digital 4kW 18” tutka-antenni
- Raymarine a65-, a75- ja a95-lisänäytöt
- Raymarine Evolution EV-200 -autopilotti
- Raymarine p70r -autopilottiohjain
- Raymarine Ray50 VHF-radio
- Webasto Air Top 2000 -lämmitin
- Cannon Mag 10 STX -sähkötakilat
- Toppura-plaanarikelat, RST
- Kansipesuri käsienpesuhanalla
- Led-valonheittimet 6 kpl
- Vaparakit katolla ja perässä, telineet 16 kpl, RST
- Haavitelineet 2 kpl, RST
- Pikkutarvikkeiden ja vieherasioiden säilytyslokerot
- Contour-actionkamera
- Kylkiteippaukset

Valmistaja Haltica Oy, Jyväskylä, puh. 0400 799 359, www.alutroll.fi

Jatkoa sivulta 29

TINKIMÄTTÄ KISAKUNNOSSA



Actionkamera tallentaa väsyystaistelut. Onpa todistusaineistoa kavereillekin, kuinka se iso lohi oikein otettiin – tai menetettiin.

Hyvää voi aina parantaa

Alutroll on palvellut omistajaansa kaikkiaan mainiosti. Vaikka uisteluvene voi näyttää ja tuntua valmiilta jonain häilyvänä hetkenä, ei se sitä taida koskaan olla.

Pasi Leppälän mielessä on muutamia parannuksia tai oikeammin täydennyksiä varusteluun. Lohenuistelussa tulee joskus tarve raivata koko perä tyhjäksi vavoista. Tältä varalta kattoräkin etupuolelle kaiteeseen tulee rivi vapatelineitä. Näin katolle muodostuu tuplaräkki, jollaisia muutamiin Alutroll-veneisiin on tehty jo alun pitäen.

Hyttiin on mietinnässä vetolaatikoita vaapuille. Kilpailutilijalle niitä kertyy sadoittain, eivätkä perinteiset kalapakit

Elektroniikan osuus varustelussa nousee kirkaasti yli 10 000 euron.

ole veneessä käytännöllisiä. Vieherasioiden telineet, joita on avotilan molemmilla laidoilla, ajavat hyvin asiansa, mutta eivät riitä ratkaisuksi kaikkien vieheiden säilytykseen.

Elektroniikan osalta täydennettävää ei ole keksitty, ellei sitten sähkötakiloihin yhdistetä mainittua AutoTrolling-järjestelmää. Harvakseltaan käytetyn tutkan kanssa riittää vielä opeteltavaa. Huonon näkyvyyden vallitessa tutka on joka tapauksessa turvallisuusvarusteista tärkein – etenkin isojen alusten seurassa ulkomerellä.

Vaikka Leppälä ei hämärän ja pimeän aikaan juuri uistele, eri puolille venettä asennettujen led-valojen tehoa on tarkoitustestata tulevalla kaudella. Toistaiseksi niistä on ollut iloa lähinnä rantaan tullessa ja venettä trailerilta laskettaessa. ■

M&K MARKKINAT ON TARKOITETTU yksityisten henkilöiden myynti-, osto- sekä vaihtoilmoituksille, jotka liittyvät metsästyksen ja kalastuksen aihepiiriin. Liikerytysten ilmoittelun hoitaa lehtemme ilmoitusmyynti.

ILMOITUKSIA OTETAAN VASTAAN vain seuraavaan lehteen ja ainoastaan kirjallisena. Ilmoituksen voi lähettää osoitteeseen mk.markkinat@otavamedia.fi tai Metsästys ja Kalastus, Markkinat, Maistraatinportti 1, 00015 OTAVAMEDIA. Ilmoitukseen on liitettävä mukaan ilmoittajan nimi sekä puhelinnumero. Ilmoitusten on oltava perillä 13.4. mennessä, jotta ne ehtivät toukokuun numeroon.

TOIMITUS PIDÄTTÄÄ OIKEUDEN siirtää ilmoituksen seuraavaan numeroon, mikäli palstalle varattu tila on täyttynyt.

MYYDÄÄN

Aseet

Beretta-haulikko, puoliautom.
Pienoiskivääri FN puoliautom.
0500 182 582, Pyhäjoki

Browning Phoenix itselataava haulikko 12/89. Synteettinen. Omat supparit + 3/4 Carlson. Hp. 500 e.
050 554 1021, Kyröskoski

Ferlach J. Fanzoi -drillinki 16/70+7x57R, pikajalat. Uusi kiikari Leupold 2-8x36. Mukana n. 500 haulikon patruunaa, n. 200 kivääriin patr. Kunto hyvä. H. 2550 e.
0400 807 729, Tampere

Haenel 810 12/76+.222Rem + Zeiss. Beretta S687 12/76. Tikka T3 .22-250Rem + Leupold 6-18x. Uusi tarkpiippu. Kaikki aseet uudenveroisia.
040 571 1455, Keski-Suomi

Haulikkorihla 12/70+.222Rem Tikka. Winchester vipulukko 8,3x53R. Koiramiehen ase.
0400 762 078, Oravainen

Hieno Erkki Mäkisen valmistama Si-kivääri m. 8 mm. Mukana kuulapihdit. H. 1150 e.
050 589 9915, Ivalo

Vähän ammuttu venäläinen tarkkuuspistooli Margolin .22 + laukku ja 2 lipasta, hp. 250 e. Laadukas katse-luikiikari Burris 10x32, hp. 50 e.
040 728 9250, Mäntsälä

Merkel K3 .243 kertalaukaisukivääri. 2 kääntöjalat. Uutta vastaava.
050 539 1963, Sonkajärvi

Patruunoita .308 puolivaippa 11,7 g 104 kpl. Kokovaippa 8 g 167 kpl. H. 140 e.
040 125 0169, Ähtäri

Sako Finnbearin vasuritukki, la-kattu, kuin uusi, hp. 200 e. Hylsyjä 7,62x53R 200 kpl, 0,15 e/kpl.
0400 847 153, Lohja

Tähti-pienoiskivääri ja kivääri 7,62x53 yhteishintaan 150 euroa.
040 774 1889, Savukoski

Koirat

Dreeverin pentuja. Isä KVA, KVA-K, MVA, VOI-1, emä MV-14, PMV-13 ym. Ajaa jänistä. Luov. huhtikuussa.
040 572 4496, Hamina

Gordoninsetterin pentuja huippusuikuisista, terveistä, koepalkituista vanhemmista. S. 22.2. Luov. madotettuna, sirutettuna ja el.lääk. tarkistamana. Gordoninsetteri on seisova lintukoira, joka sopii erinomaisesti metsä- ja peltokanalintujen metsästämiseen.
050 599 6469, Kontiolahti

Jämtlanninpystykorvan pentuja. E. FIN & SE KVA KARH1, i. FIN K&MVA KARH1. Luov. vko 13.
040 511 8525, Keski-Pohjanmaa

Jämtlanninpystykorvauros 4 v ja -narttu 2 v. Hyvin toimivat hirvenhaukkujat. Uros haukkunut karhua, narttu karhu-linjoista.
040 726 7501

Kk. kääpiömääräkoiran pentuja, s. 31.1. Vanhemmat Suomen muoto- ja jäljestämivalioita. Vapaana 2 u + 2 n.
050 514 9175, Lappeenranta

Lk. saksanseisojan pentuja metsästäjille. I. kaksoisvalio, e. MVA + 2 x VOI2 metsästä. Luov. huhtikuun lopulla.
044 560 5339, Suomussalmi

Venäjänajokoiran pentuja. Vanhemmat monipuolisia metsäkoiria, myös suurpedoille pelaavia Venäjän tuontejä. Edelliseen pentueeseen periytyi hyvin vanhempien ominaisuudet.
050 548 5403, Lappeenranta

Venäjänajokoiran pentuja. Noin kaksivuotias kovasukuinen venäjänajokoirauros, hyvin jänistä ajava ja hakeva.
0400 274 744, Suonenjoki

1-vuotias uroskoira. Isä jämpä, emä kk. saksanseisoja. Supin, linnun, jäniksen metsästyksen.
0400 646 108, Muurame

Kalastusvälineet

180 m verkonliinoja 0,15 x 55 mm x 550 cm. Vaaleansininen, tuplasolmu, huip-puliinaa kuhlalle ja sialle. H. 16 e/kpl.
040 324 8880