

JUKKA JYRÄS

**A**sikkalalainen Jari Siivonen vaihtoi uisteluveneensä viime kaudella. Alutroll Pilotfish 650 on jyvaskyläläisen Haltica Oy:n uutuus, jossa uistelija pääsee pitkälle räätälöimään ratkaisuja omien tarpeiden mukaan. Jape on nyt tyytyväinen veneenomistaja, joka arvostaa väljää avotilaa, isoja ikkunoita, hytin seisomakorkeutta sekä mahdollisuutta ajaa seisten tai istuen. Tärkeää on myös veneen yleinen vakavuus niin uistelussa kuin liukuajossa.

Hytissä kaksi apumiestä mahtuu istumaan sivuttain käännettyyn penkkiin, joka toimii myös akku- sekä säilytystilana.

Kojelautaa on kasvatettu mahdollisimman leveäksi ja tavarahyllyjä on lisätty. Keulaluukku muutettiin alumiiniseksi ja alkuperäistä suuremmaksi. Se on hinnaltaan halvempi ja kestää päälläkävelyä.

Jarrupussin naruille on laitoin lisätty lenkit. Ikkunan yläpuolelle Jape aikoo tehdä vielä hyllyn, johon saa sijoitettua kevyttä tavaraa. Paperikarttoja varten penkin taakse on tarkoitus tehdä laatikko.

Koneiksi Jape valitsi kaksi 70 hv:n Suzukia, joissa on kierrosluvun säätimet uisteluun. Kierrokset alkavat 650 r/min ulottuen harvinaisen korkealle, aina 1300 r/min.

- Sopivat jarrupussit veneeseen ovat suuaukoiltaan 85-senttiset. Uistelukytkimellä pääsee kovaankin vastatuuleen riittävällä uisteluvauhdilla, Jape sanoo.

Veneeseen suositellaan maksimissaan 150 hv:n konetehoa. Japen kokemus veneestä on jo paljastanut, että riittävät tehot saavutettaisiin jo kahdella 50 hv:n koneella.

- Tämä lähtee hyvin liukuun nimittäin tuolla yhdelläkin 70-heppaisella, Jape sanoo.

- Syy miksi halusin vähän raskaammat koneet oli, että keulaa saadaan näin hieman ylös ja kulkuasentoa paremmaksi matkavauhdissa. 50 hv:n koneisiin verraten kahdesta 70-heppaisesta tulee lisäpainoa reilut sata kiloa.

Perälaudassa on todella hyvin tilaa kahdelle koneelle ja perä myös kantaa hyvin koneiden painon. Perin hyvä vaihtoehto olisi myös pari 60 -heppaista

- 3900-4000 kierroksella mukava matkavauhti on 40 km/h, huippunopeuden ollessa reilut 60 km/h. Tämän veneen optimaalinen runkonopeus on 50 km/h. Kovemmassa vauhdissa keula alkaa painua alemmas ja siksi kaikki ylimääräinen teho onkin tarpeetonta. Jape kertoo havainnoistaan.

- Inarijärvelläkin tuli jo kovassa kelissä ajettua. Menee erittäin hyvin. Perä on niin kantava, että pystyy ajamaan liu'ussa pienelläkin vauhdilla, kun varsinaista liukukynnystä ei ole.

Vene on myös erittäin vakaa. Satakiloisen äijän (toimittaja kameroinen) kävellessä laitaa pitkin ei vene sanottavasti kallistu. Eli avotilassa touhuavien kalastajien vaihdellessa paikkojaan ja ollessa vaikka samalla puolella ei vene juuri muuta asentoaan.

- Eaglesta ehdin saada noin 5000 tunnin kokemuksen ja täytyy sanoa, että nätimmin tämä aallokossa menee kuin entinen vene, mutta on kyllä vähän kovempi. Ainoan miinukseni Eagleen nähden annan siitä, että puhtaasti sivuaalokkoon ajaessa

## Alutroll Pilotfish 650 kahdella koneella

# Uistelija arvostaa ISOA AVOTILAA

Pituus 6,50 m, Leveys 2,30 m  
Paino n. 850 kg,  
peräpeilin kork. 50 cm tai 60 cm,  
keulassa makuutilat,  
sadevesityhjentyvä, henkilöluuku 6,  
moottorisuositus  
90-150 hv tai 2 x 60 hv



Isot ikkunat antavat hyvät näkyvät vappoihin ja maisemaan. Jape Siivonen on tyytyväinen myös uuden veneensä ajo-ominaisuuksiin.



Apumiehen penkissä on myös akut sekä säilytystilaa.

tämä on herkempi vettä roiskimaan.

- Suuntavakaus on tämän veneen parhaita ominaisuuksia ja juuri uistelussa sen huomaa. Rattia ei tarvitse koko ajan pyörittää, ja meno on kuin kiskoilla. Pohjassa on kookkaat nousulistat jotka toimivat myös kölinä.

Avotilassa on Japen toiveiden mukaan venevalmistaja Haltican toimesta rakennettu räkki.

Veneessä on Webaston 2 kW diesellämmitin, 10 litran tankilla, joka riittää viikon reissulle joka-päiväiseen käyttöön.

Veneitään varusteleville Jape antaa vinkin, että trimmiväyjen säätönapit, kuten myös tuulilasinyyhkiäjän katkaisija kannattaa sijoittaa mahdollisimman lähelle kaasukahvaa. Kovassa kelissä huomaa kyllä miksi.

Kalastajan hyllyt työtilat ja takaseinässä säilytyslokerikko pikkutavaroille.



Alutroll Pilotfish painaa noin 850 kg eikä kallistele miehistön siirtymisessä puolelta toiselle. Pohjan kulma on 18 astetta.

